

Gratis OV

SP, PvdA en GroenLinks willen een extra steuntje in de rug voor Venrayse inwoners die in armoede leven. De drie willen ze gratis openbaar vervoer aanbieden. Waarom? De raad besloot vorige week immers om jaarlijks tot en met 2028 rond de vier ton uit te trekken voor armoedebestrijding in Venray. Kan wel zijn, zeggen de drie, maar da's niet genoeg om de vervoersarmoede op te lossen. Dus, college, onderzoek de mogelijkheid om de armen een gratis ov-pas te verstrekken voor trein en bus. Streekvervoerder Arriva heeft ze al klaarliggen.

Het is van de zotte, zei SP-fractie leider Jan Hendriks vorige week 'dat kinderen in onze rijke en welvarende gemeente in armoede opgroeien, en dat we het hier over aanpak van armoede en schulden moeten hebben'. Tuurlijk is het links blok blij met de tonnen steun voor de Venrayse huishoudens met een inkomen dat lager ligt dan 130 procent van het minimum. Maar daar los je de vervoersarmoede nog niet mee op. Wat is dat eigenlijk, vervoers- of mobiliteitsarmoede? Een containerbegrip dat kort gezegd 'gebrek aan vervoersmogelijkheden' betekent. Moeilijk om dat precies te duiden en tegelijkertijd vermoeiend, omdat een op het oog simpel voorstel voor gratis ov ineens razend ingewikkeld wordt. Minder ingewikkeld zijn de ov-cijfers in Nederland. De treinreiziger is volgend jaar gemiddeld 4,3 procent duurder uit, voor de regionale bus moet zelfs 7 procent meer worden betaald. Terwijl Nederland volgens statistiekbureau Eurostat al veruit het duurste openbaar vervoer van heel de Europese Unie heeft: gemiddeld 35 procent duurder dan de andere EU-landen.

Dat het anders kan bewijst Luxemburg met gratis ov voor trein, bus en tram in heel het land. Veel gemeenten in Nederland werken al met varianten van gratis ov. In de regio Amsterdam kunnen huishoudens met lage inkomens vanaf deze maand acht gratis ov-kaarten aanvragen waarmee ze anderhalf uur kunnen reizen. Venray is nog niet zover. En het zal nog wel even duren. Trendsportal, een platform van de acht Noord-Limburgse gemeenten op het gebied van mobiliteit en logistiek, doet al onderzoek naar gratis ov, liet wethouder Erik van Daal weten. "Daar wachten we op." Het blijkt dat Trendsportal dat al anderhalf jaar onderzoekt. Eind dit jaar hoopt Van Daal op duidelijkheid. Wethouder Martin Leenders kwam door even te googelen erachter dat gratis ov (alleen in de daluren is het plan) veel te duur wordt voor Venray. Die heeft daar geen anderhalf jaar onderzoek voor nodig. In plaats van die gratis ov-pas als dat extra steuntje in de rug, zien de armsten onder ons het openbaar vervoer alleen maar duurder worden. Over inclusiviteit gesproken.

Henk Baltussen

<https://www.peelenmaasvenray.nl/reader/29752/63555/article>