

## 'Veulenseweg en Lorbaan veiliger met vrijliggend fietspad'

**VENRAY | GroenLinks pleit voor een vrijliggend fietspad langs de Veulenseweg en Lorbaan om de veiligheid van wandelaars en fietsers beter te kunnen waarborgen. GL-raadslid André van Maarschalkerwaard hield dat pleidooi tijdens de raadsvergadering van vorige week. Wethouder Erik van Daal liet weten dat onderzoeken daar eind dit jaar uitsluitsel over moeten geven.**

*Door Henk Baltussen*

In de commissievergadering van 10 januari was de veiligheid van de Veulenseweg al onderwerp van debat. Dat had te maken met het kombordje dat in Leunen op die weg wordt verplaatst en waar dan ook meteen een verkeersdrempel wordt aangelegd. Met de bedoeling om de snelheid uit het verkeer te halen. Die aanpassing gebeurt volgens Van Daal al deze maand. En is nodig om de familie Haegens te beschermen tegen hardrijdende automobilisten die door het missen van een bocht in de weg in de achtertuin van de familie kunnen belanden. Dat gebeurde in de afgelopen jaren al vele malen. In dezelfde commissievergadering stelde Cees de Vocht van GroenLinks, in het verlengde van de kombordverplaatsing, de onveiligheid van de Veulenseweg in zijn algemeenheid aan de orde. Volgens De Vocht zou die weg 'zeer onveilig zijn, niet goed zijn ingericht, drempels zijn er niet, nergens is goed zichtbaar dat het een zestigkilometerweg is en er zijn geen fietssuggestiestroken meer, met als gevolg dat daar veel te hard wordt gereden'. Dat zou ook gelden voor de Lorbaan die ongeveer ter hoogte van het voederbedrijf Nijssen Granico op de Veulenseweg uitkomt. Van Maarschalkerwaard stelde over die onveilige wegsituaties vragen aan wethouder Van Daal. Die liet weten dat, zodra het weer het toelaat, de wegbelijningen worden aangelegd. Daarbij wordt een deel van de Veulenseweg nog dit jaar gereconstrueerd. Aan dat deel ligt ook het voederbedrijf met veel vrachtverkeer. "De verkeersveiligheid wordt bij die reconstructie nader bekeken", zei Van Daal.

### **Gevaarlijk**

De Lorbaan baart Van Maarschalkerwaard ook zorgen. "I.Jit metingen blijkt dat 85 procent van 2200 voertuigen op die weg harder reed dan 75 kilometer per uur. Daarbij waren 140 vrachtwagens en landbouwoertuigen. Aanwonenden zeggen hun kinderen niet veilig naar school te kunnen brengen en voor voetgangers is het daar ook te gevaarlijk. Ook hier is de inrichting van de weg niet in orde door het ontbreken van snelheidsremmers." Een vrijliggend fietspad is de beste oplossing, aldus Van Maarschalkerwaard. "De gemeente Horst aan de Maas heeft alle kerkdorpen verbonden met zulke fietspaden. Waarom kan dat niet in Venray?" CDA-raadslid Guus Reintjes liet weten dat jaren geleden al is afgesproken om dat zo te doen. "Gaan we dat nu opnieuw bedenken? We moeten dat gewoon uitvoeren." Wethouder Van Daal geeft eind dit jaar uitsluitsel.