

Kombord elders voor veiligere bocht

VENRAY | Is verplaatsing van het kombordje Leunen op de Veulenseweg voldoende om de familie Haegens te beschermen tegen automobilisten die door het missen van een bocht in de weg met volle vaart hun achtertuin inrijden? Dat is de vraag die afgelopen dinsdag bij de commissie Wonen voorlag. De oplossing wordt een kans gegeven.

Door Henk Baltussen

Bijna een jaar geleden miste voor de zeventiende keer in 25 jaar een automobilist de flauwe bocht in de Veulenseweg richting Leunen. De personenauto kwam tot stilstand in het tuinhuisje van de familie Haegens. Het houtwerk en de inboedel werden aan gort gereden. De familie was er helemaal klaar mee en de Venrayse raad vroeg het college het probleem voor eens en voor altijd op te lossen. Toenmalig wethouder Cor Vervoort beloofde een 'voortvarende aanpak'. Er werden wat snelle maatregelen getroffen zoals het plaatsen van borden, maar op de uiteindelijke oplossing bleef het wachten. Tot dinsdag. Plotseling lag daar de tekening waarop de verplaatsing van het kombord dertig meter in zuidelijke richting wordt aangegeven. Dat bord komt, compleet met een verkeersdempel, te staan ter hoogte van het verharde bedrijfsterrein van Isolatiebedrijf AWI. Op die manier moet de snelheid uit het verkeer worden gehaald. Dat binnen de dorpskom een maximumsnelheid van dertig kilometer gaat gelden betekent extra veiligheid. AWI krijgt twee inritten vanaf de Veulenseweg, ook om te voorkomen dat automobilisten om het kombord en de drempel heen rijden en de auto over het bedrijfsterrein sturen.

SP-commissielid Paul van Fessem twijfelde of de veiligheid door de maatregelen wel echt op orde komen. Hij vond het op de eerste plaats vreemd dat er bij de beantwoording van vragen een tekening van de nieuwe situatie was bijgevoegd. "Waarom zat die tekening niet bij de stukken van het collegevoorstel", vroeg hij zich af. "Daarbij is het maar de vraag of het voor fietsers veiliger wordt. Ze moeten samen met de auto's over de drempel." Judith van der Wel, beleidsmedewerker Mobiliteit bij de gemeente Venray, verwacht dat het niet gevaarlijker wordt. "Er zijn daar niet veel fietsers. En als je ze om de drempel heen wilt leiden dan praat je over heel andere maatregelen. Dan zul je bijvoorbeeld grond aan moeten kopen."

Actie omwonenden

Cees de Vocht van GroenLinks stelde in het verlengde van de kombordverplaatsing de onveiligheid van de Veulenseweg aan de orde. "Achter de drempel richting Veulen is de weg zeer onveilig. Die is niet goed ingericht. Er zijn geen drempels en het is nergens goed zichtbaar dat het een zestigkilometerweg is. Er zijn geen fietssuggestiestroken en het verschil tussen weg en gras is niet meer te zien. Er wordt daar veel te hard gereden. Omwonenden, met name bij de Lorbaan (die weg sluit aan op de Veulenseweg red.) zijn de hoge snelheden helemaal zat en zijn een actie gestart om die hoge snelheden aan te pakken. De gemeente weet ervan." Commissievoorzitter Mees Hillenbrink ontnam toen De Vocht het woord. "Dit is een andere discussie."